

Stanley Robotics lève 3,6 millions d'euros auprès d'Elaia Partners, Bpifrance et Idinvest pour accélérer son développement à l'international



Dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir

Paris, 23 mai 2017 -- Quelques mois après avoir lancé son premier robot à Paris-Charles-De-Gaulle, Stanley Robotics (stanley-robotics.com) vient de finaliser une levée de fonds de 3,6M€ auprès d'Elaia Partners, du fonds Ville de Demain géré par Bpifrance dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA) et d'Idinvest Partners. Ce financement va permettre à la start-up d'accélérer le déploiement de son robot voiturier dans les parkings du monde entier.



Stan, le robot voiturier en action.

Stan, le premier robot voiturier extérieur au monde !

L'ambition de Stanley Robotics est de disrupter l'expérience des parkings ; pour cela elle a imaginé Stan, le premier robot voiturier extérieur au monde. Le principe est simple : vous déposez votre voiture à l'entrée du parking dans des boxes prévus à cet effet et Stan vient la chercher et la garer pour vous. Plus besoin de perdre son temps à chercher une place libre ou faire un créneau, le robot le fait pour vous. A votre retour, la voiture vous attend, prête à repartir.

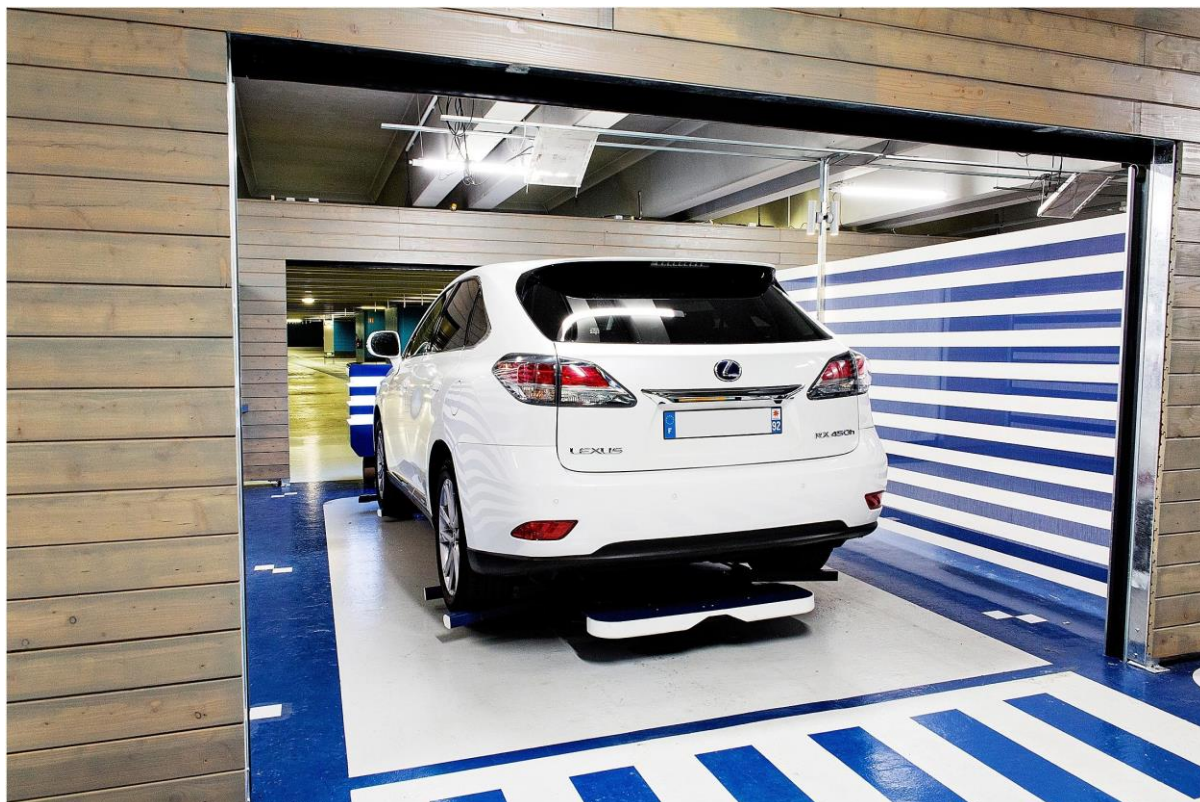
Ce robot, totalement autonome (AGV - Automatic Guided Vehicles), est capable de s'adapter à tout type d'environnement extérieur et aux intempéries. "Précédemment nous avons travaillé dans un laboratoire de recherche sur des projets de véhicules autonomes. Stan est le fruit de plus de 15 ans de recherche sur le sujet. Nous sommes extrêmement fiers, aujourd'hui de pouvoir rendre accessible cette technologie au grand public" commente Aurélien Cord, CTO et fondateur de Stanley Robotics.

Après seulement deux ans d'existence, Stan fonctionne déjà dans un aéroport !

Créée en 2015, Stanley Robotics connaît une forte croissance et un développement rapide. La première année a été consacrée au développement d'un prototype qui a rapidement séduit les opérateurs de parkings. En 2016, cet intérêt s'est concrétisé par un partenariat avec le groupe ADP pour travailler sur leurs problématiques de parking. Moins d'un an après le premier robot était lancé au parking PEF de l'Aéroport Paris-Charles-De-Gaulle.

“Assez vite, nous nous sommes aperçus qu’il y avait un besoin fort dans les aéroports pour créer plus de places de parking. Nous nous sommes alors concentrés sur ce marché et en seulement deux ans, nous sommes passés de 3 personnes à 25 personnes. Cette levée de fonds, va nous permettre de maintenir la cadence et voir encore plus grand” poursuit Clément Boussard, CEO et fondateur de Stanley Robotics.

D’autres projets sont en cours de développement en France et à l’étranger; le premier d’entre eux sera lancé d’ici la fin de l’année.



Le premier robot Stan, actuellement en service à l’aéroport Paris-Charles-De-Gaulle.

Cap sur l’international à l’horizon 2018 !

Stanley Robotics ambitionne de déployer sa technologie partout dans le monde. Cette levée de fonds permet à la start-up d’évaluer sereinement de nouveaux marchés potentiels et de formaliser un plan d’attaque pour s’y installer.

“Europe, Amérique du Nord, Asie, Golfe.. ; nous regardons attentivement toutes les zones où le trafic aérien va exploser dans les prochaines années. Nos robots sont la seule solution pour les aéroports de gagner jusqu’à 50% de place en plus dans leurs parkings, sans avoir besoin de créer de nouvelles infrastructures” annonce Stéphane Evanno, COO et fondateur de Stanley Robotics.

Quelques citations sur Stanley Robotics :

“Stanley Robotics correspond parfaitement aux critères d’investissement d’Elaia: une équipe d’exception, un produit à forte barrière technologique et une opportunité de marché globale et dynamique. Nous sommes spécialement impressionné par la capacité de l’équipe savoir développer puis déployer commercialement Stan, cet élégant robot basé sur la technologie stratégique des véhicules autonomes.”

-- Marc Rougier, Partner chez Elaia Partners

“Stanley Robotics s’appuie sur l’expertise d’une équipe de pionniers du véhicule autonome, qui a réussi à mettre à profit ses compétences pour révolutionner le parking en transformant radicalement l’expérience utilisateur. Cette solution constitue une brique essentielle dans l’optimisation du stationnement, notamment en zones denses où le déploiement de nouvelles infrastructures s’avère souvent difficile.”

-- Gilles Schang, Directeur adjoint du pôle Ecotechnologies de Bpifrance

“Les équipes d’Idinvest Partners se réjouissent d’accompagner l’exceptionnelle équipe menée par Clément, Aurélien et Stéphane dans cette seconde phase palpitante du développement de Stanley Robotics. Nous sommes fiers de participer à une aventure qui met une technologie disruptive et parfaitement maîtrisée au service de l’expérience des voyageurs, tout en permettant de faire naître le véhicule autonome un peu avant l’heure !”

-- Louis Bo, Associate chez Idinvest Partners

“Quand j’ai rencontré les fondateurs de Stanley Robotics, j’ai tout de suite vu en eux le potentiel d’un futur acteur mondial des véhicules autonomes. Je les suis depuis 2 ans. Ils vont très vite et ils iront loin!”

**-- Ludovic Le Moan, CEO et fondateur de Sigfox,
Key advisor de Stanley Robotics**

Contenus illustratifs :

Vidéos :

- Stan, le premier robot voiturier extérieur au monde :
<https://www.youtube.com/watch?v=sqOPnPVTJ74>
- Stan a l’aéroport Paris-Charles-De-Gaulle :
<https://www.youtube.com/watch?v=bocfNOjeBm8>
- Video pour montage (prod TV - 30 min de rush du robot à Charles-De-Gaulle) :
https://www.dropbox.com/sh/wmn12jenyeqk7f0/AABO8sboJ9QW7O9DA82_cnANa?dl=0

Visuels (logos, photos fondateurs, photos robot,...) :

<http://www.stanley-robotics.com/press>

Stanley Robotics, la robotique au service des hommes

Stanley Robotics est une startup créée en janvier 2015 et basée à Paris en France. Elle développe un service de voiturier automatique avec des robots qui déplacent tous types de voitures et augmentent la capacité d'un parking existant jusqu'à 50%, tout en révolutionnant l'expérience pour l'utilisateur.

Les trois fondateurs, Clément Boussard (CEO), Aurélien Cord (CTO) et Stéphane Evanno (COO), ont travaillé précédemment sur des technologies de voitures autonomes (dans les principaux instituts de recherche et dans une société industrielle mondialement connue).

Comment ça marche ?

Vidéo du fonctionnement : <https://www.youtube.com/watch?v=sqOPnPVTJ74>

- 1) Déposez votre voiture
Plus besoin de perdre votre temps ! Déposez simplement votre voiture dans nos boxes situés à l'entrée du parking. Fermez votre voiture, gardez vos clés et vous pouvez aller prendre votre avion.
- 2) Stan, le robot, vient prendre en charge votre voiture
Dès que vous êtes parti, le box se sécurise et Stan, le robot voiturier, vient prendre en charge votre voiture. Il analyse la voiture, se glisse dessous et grâce à ses bras, vient délicatement la soulever par les roues.
- 3) Votre voiture est garée
Stan la transporte jusqu'à une place libre et la gare. Le parking est totalement fermé au public et sécurisé.
- 4) Stan vous ramène votre voiture
Notre technologie étant connecté à votre billet d'avion, nous savons quand vous rentrez. Stan se charge de ramener votre voiture dans le box, près de l'entrée, pour qu'elle soit prête et en position de départ quand vous arrivez.

Quelques caractéristiques du robot :

Il s'adapte à tous types de voitures :

Notre robot est capable de prendre en charge tous types de voitures, peu importe la taille du véhicule (jusqu'à 6 m de long). Sa puissance lui permet de soulever jusqu'à 3 tonnes sans effort.

Il est totalement autonome :

Notre robot se déplace de manière autonome et s'adapte aux différents aléas. Ses divers capteurs lui permettent de se situer dans son environnement et d'adapter ses déplacements.

Il est doté d'intelligence artificielle :

Tous nos robots sont dotés d'une intelligence artificielle permettant d'optimiser l'espace dans les parkings. Nos algorithmes sont capables d'organiser le stockage des voitures afin de gagner de nouvelles places.

Il fonctionne à l'extérieur :

Nos robots sont les premiers au monde à transporter des véhicules en extérieur. Ils résistent aux intempéries et sont capables de prendre en compte le contexte extérieur.

À propos d'Elaiia Partners

Elaiia Partners est une société de capital-risque indépendante dédiée à l'économie numérique. Elle gère plus de 250M € et investit dans des sociétés à fort potentiel centrées sur l'innovation numérique de rupture, dès les premiers tours de financement et jusqu'à l'émergence de leaders internationaux. Forte d'une expérience reconnue de plus de 50 ans cumulés dans les domaines du capital-risque et du numérique, l'équipe d'investissement accompagne de façon active ses entrepreneurs.

Le portefeuille diversifié d'Elaiia Partners comprend des sociétés telles que Sigfox, Mirakl, Criteo, Teads, Marfeel, adomik, talent.io, ZenChef, EasyRECrue, Shift Technology, Agriconomie, Tinyclues, Orchestra Networks, Agnitio, etc.

Plus d'informations sur <http://www.elaia.com> – @Elaiia_Partners

A propos du PIA (Programme d'investissements d'avenir)

Le Programme d'investissements d'avenir, piloté par le Commissariat général à l'investissement (CGI), a été doté de 47 milliards d'euros, dont plus de 36 milliards ont déjà été engagés depuis 2010, sur six axes stratégiques majeurs pour la France de demain :

- l'enseignement supérieur et la formation
- la recherche et sa valorisation
- la modernisation industrielle
- le développement durable
- l'économie numérique
- la santé et les biotechnologies.



Pour tout connaître sur le Programme d'investissements d'avenir

<http://www.gouvernement.fr/investissements-d-avenir-cgi>

À propos du fonds Ville de demain (VDD)

Doté de 50 M€, le fonds VDD, géré par Bpifrance dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir, intervient en capital-amorçage et en capital-risque auprès de sociétés qui développent des technologies et des services dans le domaine de la « Ville Intelligente ».

Le fonds VDD peut investir dans des sociétés en création. Les investissements interviennent lors des premières ouvertures de capital et peuvent atteindre 2 M€.

Les entreprises ciblées développent des innovations technologiques ou commerciales ou apportent un service de caractère innovant.

Le fonds porte une attention particulière aux domaines de la conception urbaine et de l'environnement, aux bâtiments et usages, à l'énergie et aux réseaux, à la mobilité et aux services urbains innovants.

Plus d'information sur : www.bpifrance.fr – <http://investissementsdavenir.bpifrance.fr/> – Suivez-nous sur Twitter : @bpifrance

À propos d'Idinvest Partners

Idinvest Partners est un acteur reconnu du Private Equity mid-market en Europe. Avec près de 8 milliards d'euros sous gestion, Idinvest Partners a développé plusieurs expertises : opérations de capital croissance à destination d'entreprises européennes jeunes et innovantes ; investissements primaires, secondaires, « private debt » ou activité de conseil en Private Equity. Créée en 1997 sous le nom d'AGF Private Equity, Idinvest Partners était une filiale d'Allianz jusqu'en 2010, date à laquelle la société est devenue indépendante.

Contacts presse :

Stanley Robotics : Edouard Petit, edouard.petit@stanley-robotics.com, 06 27 58 01 03

Elaiia Partners : Isabelle Amigues, iamigues@elaia.com, 01 76 74 92 52

Bpifrance : Nicolas Jehly, nicolas.jehly@bpifrance.fr, 01 41 79 95 12

Idinvest Partners : Marie-Claire Martin, mcm@idinvest.com, 06 85 52 52 49